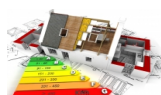




(<http://www.green.com.gr/>)

ΜΕΓΑΛΟ ΣΙΝΕΜΑ ΜΙΚΡΕΣ ΘΑΛΗΣΣΕΙΣ



Πήρε ΦΕΚ η παράταση του Εξοικονομώ κατ' οίκον- Τι γίνεται με τις αιτήσεις (index.php?id=47374)



Κ. Χατζηδάκης: Πράσινη πολιτική το νομοσχέδιο για την ηλεκτροκίνηση (index.php?id=47370)



Νέο υπερράκτιο αιολικό πάρκο στα скаριά της Vattenfall - Σε πρώιμο στάδιο η ερευνητική διαδικασία (index.php?id=47367)



Η κίνηση «ματ» της Tesla που θα αυξήσει κατακόρυφα τις πωλήσεις των οχημάτων της (index.php?id=47343)

Έκπτωση συνέχεια

Νέο ευρωπαϊκό έργο για την ηλεκτροκίνηση συντονίζει το ΕΠΙΣΕΥ του ΕΜΠ



(<https://www.youtube.com/watch?v=Wi25rjXYPiY&feature=youtu.be>)



📅 Πέμπτη 18/06/2020 - 17:24

Τελευταία τροποποίηση στις 18/06/2020 - 17:27

eCharge4Drivers: Βελτιώνοντας τη φόρτιση των ηλεκτρικών οχημάτων

(<https://www.systems-sunlight.com>)

Πώς μπορεί να γίνει απλούστερη η διαδικασία φόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων, και μάλιστα πιο εύκολη και πιο άνετη από το να γεμίζεις το ρεζερβουάρ καυσίμου; Την απάντηση έρχεται να δώσει το νέο ευρωπαϊκό έργο eCharge4Drivers, το οποίο ξεκίνησε σήμερα το τετραετές ταξίδι του στην ηλεκτροκίνηση με την πρώτη διαδικτυακή συνάντησή του.

Με στόχο να κάνει καλύτερη και ευκολότερη τη φόρτιση των ηλεκτρικών οχημάτων, τόσο εντός πόλεων όσο και για μεγάλα ταξίδια, το eCharge4Drivers θα αναπτύξει μια σειρά βιώσιμων λύσεων και καινοτόμων εφαρμογών σε ό,τι αφορά στον ανεφοδιασμό στην ηλεκτροκίνηση.

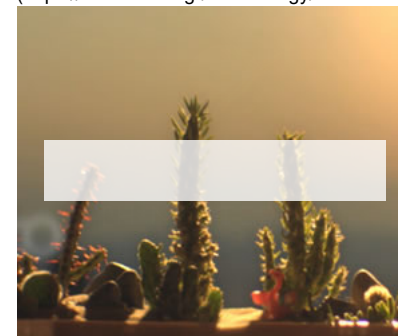
Συγκεκριμένα, στο πλαίσιο του έργου θα επιδειχθούν νέοι σταθμοί ταχείας φόρτισης για ηλεκτροκίνητα επιβατικά οχήματα και μοτοσυκλέτες, και φτηνοί σταθμοί χαμηλής τάσης συνεχούς ρεύματος για επιβατικά, μοτοσυκλέτες και ελαφρά δίτροχα σε 10 συνολικά περιοχές ανά την Ευρώπη, μεταξύ των οποίων και στην Ελλάδα. Οι σταθμοί σχεδιάζονται με τρόπο φιλικό προς τον χρήστη, απλοποιούν κατά πολύ τις διαδικασίες φόρτισης, και παρέχουν έξυπνα,



(<https://www.terna-energy.com/>)



(<https://www.zenith.gr/dual-energy/>)



=banner300x250&utm_cam

εύκολα και κυρίως διαλειτουργικά συστήματα πληρωμών, ενώ θα δίνουν χρήσιμες πληροφορίες για την φόρτιση, τόσο πριν όσο και κατά τη διάρκεια και μετά το πέρας της φόρτισης του ηλεκτρικού οχήματος.

Το έργο δίνει έμφαση στην ανάπτυξη και ευρύτερη εφαρμογή κατάλληλων υποδομών και υπηρεσιών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων σε όλη την Ευρώπη, μέσα από την ανάπτυξη λογισμικού σχεδιασμού υποδομής, την πρόταση ενδεδειγμένων επιχειρηματικών μοντέλων αλλά και οδηγιών εναρμόνισης του ρυθμιστικού πλαισίου και την επιτυχή ενσωμάτωση των ηλεκτρικών οχημάτων στο δίκτυο ενέργειας.

Στο «τιμόνι» του έργου eCharge4Drivers για άλλη μια φορά βρίσκεται το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και συγκεκριμένα η δραστήρια στον τομέα της ηλεκτροκίνησης ερευνητική ομάδα I-SENSE του Ερευνητικού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ).

«Είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι που συντονίζουμε την νέα ευρωπαϊκή πρωτοβουλία eCharge4Drivers, στο πλαίσιο της οποίας καταφέραμε να ενώσουμε 32 εκ των σημαντικότερων οργανισμών και εταιρειών στον τομέα της ηλεκτροκίνησης, για την αναπύλη λύσεων που αναμένεται να βελτιώσουν αισθητά τις συνθήκες φόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων πανευρωπαϊκά.

Η ηλεκτροκίνηση αποτελεί τόσο εθνική όσο και ευρωπαϊκή προτεραιότητα, καθώς και μία από τις βασικότερες επιδιώξεις της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας προς την επίτευξη πολλαπλών στόχων, όπως τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στον τομέα των Μεταφορών, οι οποίες υπολογίζονται σήμερα στο ¼ των συνολικών εκπομπών σε επίπεδο ΕΕ, την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και της ηχορύπανσης, αλλά και τη μείωση της μεγάλης εξάρτησης από το πετρέλαιο.

Στο eCharge4Drivers εργαζόμαστε για την ανάπτυξη και επίδειξη λύσεων που θα κάνουν την ηλεκτροκίνηση ελκυστικότερη.

Οι σχετικές υποδομές φόρτισης και οι διαλειτουργικές υπηρεσίες θα αναπτυχθούν με τρόπο βιώσιμο, έχοντας πάντα ως επίκεντρο τον χρήστη και τη δική του άνεση και εξυπηρέτηση. Δημιουργούμε ουσιαστικά τις συνθήκες για επίτευξη μεγαλύτερης αυτονομίας στα ηλεκτρικά οχήματα, εξέλιξη που αναμένεται να έχει καθοριστικό ρόλο στην ευρύτερη και αποδοτικότερη χρήση τους σε πανευρωπαϊκό επίπεδο, ενώ παράλληλα διευκολύνουμε τον σχεδιασμό και την ανάπτυξη δικτύων και εφαρμογών έξυπνης φόρτισης προσφέροντας επιπλέον κίνητρα για την αγορά ενός ηλεκτρικού οχήματος», δήλωσε σχετικά ο συντονιστής του έργου, Δρ. Άγγελος Αμδίτης, Επικεφαλής της ομάδας I-SENSE και Διευθυντής Έρευνας στο ΕΠΙΣΕΥ.

www.worldenergynews.gr

Αφαιρέστε την Κυψελίδα

Το κερδί μπορεί να προκαλέσει απώλεια ακοής και μνήμη την απλή λύση.

Q-Grips.com

worldenergynews.gr

Κατηγορία: **Ηλεκτρισμός** ([index.php?catid=24](#))

📍 ΕΜΠ, ([index.php?tag=4157](#)) ΕΠΙΣΕΥ, ([index.php?tag=13121](#))

🕒 Πέμπτη 18/06/2020 - 17:24 (Τελευταία τροποποίηση στις 18/06/2020 - 17:27)

[url=https%3A%2F%2Fworldenergynews.gr%2Findex.php%3Fid%3D46562&text=eCharge4Drivers%3A%20%CE%92%CE%B5%CE%BB%CF%84%CE%B9%CF%8E%CE%BD%CE%BF%CE%BD%CF%84%CE](https://www.worldenergynews.gr/index.php?Fid%3D46562&text=eCharge4Drivers%3A%20%CE%92%CE%B5%CE%BB%CF%84%CE%B9%CF%8E%CE%BD%CE%BF%CE%BD%CF%84%CE)

[f](https://facebook.com/sharer/sharer.php?u=https%3A%2F%2Fworldenergynews.gr%2Findex.php%3Fid%3D46562) (<https://facebook.com/sharer/sharer.php?u=https%3A%2F%2Fworldenergynews.gr%2Findex.php%3Fid%3D46562>) [in](https://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&url=https%3A%2F%2Fworldenergynews) (<https://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&url=https%3A%2F%2Fworldenergynews>

[&url=https%3A%2F%2Fworldenergynews.gr%2Findex.php%3Fid%3D46562&description=eCharge4Drivers%3A%20%CE%92%CE%B5%CE%BB%CF%84%CE%B9%CF%8E%CE%BD%CE%BF%CE%BD%CF%84](https://www.worldenergynews.gr/index.php?Fid%3D46562&description=eCharge4Drivers%3A%20%CE%92%CE%B5%CE%BB%CF%84%CE%B9%CF%8E%CE%BD%CE%BF%CE%BD%CF%84)



Παρακολουθήστε την συζήτηση του νομοσχεδίου «Προώθηση της ηλεκτροκίνησης» - Βίντεο (<index.php?id=47377>)

14/07/2020 - 12:12



ΑΔΜΗΕ: Αύριο η εκδήλωση ενημέρωσης στη Σκιάθο για τη διασύνδεση των Σποράδων στην Υψηλή Τάση (<index.php?id=47381>)

14/07/2020 - 13:20



ΔΕΗ: Έγκριση χρονικής επέκτασης της σύμβασης με ΔΕΠΑ για προμήθεια αερίου (<index.php?id=47363>)

14/07/2020 - 06:35



ΥΠΕΝ: Στο τρίτο 4μηνο η ιδιωτικοποίηση του ΑΔΜΗΕ – «Έρχεται» ρύθμιση για τον επενδυτή μειοψηφίας στην «Αριάδνη» (<index.php?id=47361>)

14/07/2020 - 06:32

worldenergynews.gr

Αρχική (index.php)	Περιβάλλον (index.php?catid=4&peribalon.html)	Επιχειρήσεις (index.php?catid=9&epixiriseis.html)	Η Εταιρεία (index.php?id=153)
Ενέργεια (index.php?catid=1&energia.html)	Εξοικονόμηση (index.php?catid=28&exikonomisi.html)	Χρηματιστήριο & Αγορές (index.php?catid=16&xrimatistirio.html)	Όροι Χρήσης (index.php?id=152)
Ηλεκτρισμός (index.php?catid=24&ilektrismos.html)	Επικαιρότητα (index.php?catid=2&epikerotita.html)	Παρενέργειες (index.php?catid=27&parenergies.html)	
Φυσικό Αέριο (index.php?catid=25&aerio.html)	Διεθνή (index.php?catid=7&diethni.html)	Τα Νέα του ΤΑΡ (index.php?catid=23&tap.html)	
Πετρέλαιο (index.php?catid=26&petreleo.html)	Βιομηχανία (index.php?catid=30&biomihania.html)	Εξοικονομώ (index.php?catid=18&exikonomo.html)	
Ανανεώσιμες Πηγές (index.php?catid=2&ananeosimes.html)	Ναυτιλία (index.php?catid=10&nautilia.html)	Απόψεις (index.php?catid=21&apoxeis.html)	

© 2018 worldenergynews.gr



(<https://www.facebook.com/worldenergynews>)