

Το νέο ευρωπαϊκό έργο eCharge4Drivers που βελτιώνει τη φόρτιση των ηλεκτρικών οχημάτων, συντονίζει το ΕΠΙΣΕΥ του ΕΜΠ



17 06 2020 | 17:00

ΔΗΜΟΦΙΛΗ

Το ΕΠΙΣΕΥ και συγκεκριμένα η ερευνητική ομάδα I-SENSE, με επικεφαλής τον διευθυντή ερευνών δρ. Άγγελο Αμδίτη, είναι υπεύθυνη για τη διαχείριση, τον επιχειρησιακό και διοικητικό συντονισμό του έργου eCharge4Drivers, καθώς και για διάφορες άλλες εργασίες και ενέργειες στο πλαίσιο του έργου. Εκτός του eCharge4Drivers, η Ομάδα I-SENSE συμμετέχει σε πάνω από 40 διευρωπαϊκές ερευνητικές πρωτοβουλίες, ενώ επιπλέον συντονίζει και τα ακόλουθα ερευνητικά έργα: HYPERION, Cyber-MAR, COREALIS, ICT4CART, RESIST, ELVITEN, IN-PREP, PILOTING, DIONE.

(ΑΠΕ-ΜΠΕ)

TAGS

Ελλάδα | Ενέργεια | Αυτοκίνηση | Ηλεκτροκίνηση | σταθμός φόρτισης

ΑΦΗΣΤΕ ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΣΑΣ



Ελληνικός υβριδικός σταθμός φόρτισης αυτοκινήτων Sun-Wind αποκλειστικά από "πράσινο" ρεύμα



Στήνονται σταθμοί φόρτισης σε Λάρισα και εθνικό οδικό δίκτυο



Συνεργασία δήμου Αθηναίων - ΔΕΔΔΗΕ για την εγκατάσταση φωτοβολταϊκών σε σχολεία



**Το πρώτο κατάστημα της Lidl
Ελλάς με σταθμό φόρτισης**

Τελευταία Σχόλια

•



No

Πάλι καλά...
Τα παλιά άρθρα μιλάγανε για κάτι 180
εκατομμύρια €...
Όχι ότι είναι φθηνά τα 130εκ €...
Και κάποιοι (προφανώς εργολάβοι)έτρεχαν
εδώ να δικαιολογήσουν ότι τα 180 είναι
λογική τιμή..

**Πέντε οι μηνστήρες για το
μεγάλο φωτοβολταϊκό της ΔΕΗ
στην Κοζάνη, εντός Ιουλίου ο
διαγωνισμός για το πάρκο στη
Μεγαλόπολη** · 1 day ago

[RSS](#) | [ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ](#) | [ΟΜΑΔΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ](#) | [ΟΡΟΙ ΧΡΗΣΗΣ](#)**ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΣ**

Λιανική ρεύματος
 Χονδρική ρεύματος
 Τιμολόγια
 ΔΕΗ
 ΔΕΣΜΗΕ
 ΓΕΝΟΠ
 Αυτοκίνηση

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ

Αγωγοί
 Έρευνα
 Καύσιμα
 ΕΛΠΕ
 Πρατήρια
 Βιοκαύσιμα

ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

Αγωγοί
 LNG
 LPG
 Υγραέριο
 ΔΕΠΑ
 ΔΕΣΦΑ

ΑΠΕ

Αιολικά
 Φωτοβολταϊκά
 Υδροηλεκτρικά
 Βιομάζα
 Γεωθερμία
 Ηλιοθερμικά
 ΚΑΠΕ

ΣΤΕΡΕΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Λιγνίτης
 Ρύποι

ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ
 Κτήρια

ΒΙΝΤΕΟ**ΑΡΘΡΑ****ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗΣ**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΠΟΛΙΤΙΚΗ
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Sponsored

Μοναχικές Ωριμες Γυναίκες Ψάχνουν Παρέα. Τι Περιμένεις;

TOP Site Γνωριμιών

Πίνεται κάθε πρωί εξαλείφει το κοιλιακό λίπος σαν τρελό!

keto diet

Την θυμάστε; Πάρτε μια βαθιά ανάσα πριν δείτε πώς είναι σήμερα

Trading Blvd

Η Φωτογραφία Χωρίς Μακιγιάζ Της Ελένη Μενεγάκη Επιβεβαιώνει Τις Φήμες

WTFacts

Δύτης βρίσκει μια παλιά φωτογραφική μηχανή και όταν βλέπει τις φωτογραφίες καλεί αμέσως τα κανάλια.

Story Full

Αυτό το καινούργιο αυτοκίνητο βρισκόταν κάτω από το έδαφος για 50 χρόνια, στη συνέχεια αφαιρούν το κάλυμμα και το αποκαλύπτουν

Σχόλια Κοινότητα  Πολιτική Απορρήτου Σύνδεση 

1

 Προτείνετε Tweet Κοινοποίηση

Giannis Ioannou

Σωστή απόφαση για τη μη αποβαση των Τουρκοκαταριανων...με αρκετες πολιτικες και γεωπολιτικες προεκτασεις.

Διπλό "όχι" της ΡΑΕ στην Καταριανή Powerglobe για σταθμό CCGT 350MW στη Κρήτη και άδεια προμήθειας · 1 day ago



alex

Μπράβο ! Αυτά θελουμε ΑΠΕ με αποθήκευση !

Άδεια παραγωγής και αποθήκευσης έλαβαν δυο νέα υβριδικά σε Φωκίδα και Φθιώτιδα συνολικής ισχύος 118 MW της εταιρείας Dytikos Hybrid · 2 days ago

Ταξινόμηση με βάση τα παλαιότερα ▾

Ξεκινήστε την συζήτηση...

ΣΥΝΔΕΘΕΙΤΕ ΜΕ

Ή ΕΓΓΡΑΦΕΙΤΕ ΜΕ ΤΟ DISQUS 

Όνομα

Γράψτε το πρώτο σχόλιο.

 Συνδρομή

Sponsored

Μοναχικές Ώριμες Γυναίκες Ψάχνουν Παρέα. Τι Περιμένεις;

TOP Site Γνωριμιών

Πίνεται κάθε πρωί εξαλείφει το κοιλιακό λίπος σαν τρελό!

Panagiotis Stravopodis

Ερώτηση: γνωρίζετε που δηλώνουμε το κινητό τηλέφωνο ώστε να υπάρχει ενημέρωση;

ΔΑΠΕΕΠ: Κάτι έχει αλλάξει! · 3

days ago



Konstantinos Siampanopoulos

Τα δυο μεγάλα ΦΒ πάρκα δεν θεωρούνται αναπτυξιακές επενδύσεις για την Δυτική Μακεδονία, όλοι οι πόροι θα διατεθούν σε εταιρείες εκτός Δυτ. Μακ. και τα έσοδα των πάρκων θα τα εισπράττουν οι...

Μητσοτάκης: Έρχονται θεσμικά μέτρα και υποδομές για την επιτυχία της μετάβασης στις λιγνιτικές περιοχές - Οι πρωτοβουλίες του ΥΠΕΝ μέχρι στιγμής · 3 days ago

Η απλούστευση της διαδικασίας φόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων αποτελεί τον στόχο του νέου τετραετούς ευρωπαϊκού έργου eCharge4Drivers, που ξεκίνησε σήμερα με την πρώτη διαδικτυακή συνάντησή του και το οποίο συντονίζεται από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και συγκεκριμένα τη δραστήρια στον τομέα της ηλεκτροκίνησης ερευνητική ομάδα I-SENSE του Ερευνητικού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ).

Στο έργο συμμετέχουν συνολικά 32 ευρωπαϊκοί οργανισμοί και εταιρείες στον τομέα της ηλεκτροκίνησης από 12 χώρες (Αυστρία, Βέλγιο, Γαλλία, Γερμανία, Ελλάδα, Ηνωμένο Βασίλειο, Ισπανία, Ιταλία, Λουξεμβούργο, Ολλανδία, Σουηδία, Τουρκία). Το eCharge4Drivers, που υλοποιείται με τη χρηματοδότηση της ΕΕ στο πλαίσιο του προγράμματος για την Έρευνα και την Καινοτομία «Ορίζοντας 2020», έχει προϋπολογισμό ύψους 14,4 εκατ. ευρώ.

Στο πλαίσιο του έργου θα επιδειχθούν νέοι σταθμοί ταχείας φόρτισης για ηλεκτροκίνητα επιβατικά οχήματα και μοτοσυκλέτες, καθώς επίσης φθηνοί σταθμοί χαμηλής τάσης συνεχούς ρεύματος για επιβατικά, μοτοσυκλέτες και ελαφρά δίτροχα, σε δέκα, συνολικά, περιοχές στην Ευρώπη, μεταξύ των οποίων και στην Ελλάδα. Οι σταθμοί θα σχεδιαστούν με τρόπο φιλικό προς τον χρήστη, θα απλοποιούν κατά πολύ τις διαδικασίες φόρτισης και θα παρέχουν έξυπνα, εύκολα και διαλειτουργικά συστήματα πληρωμών. Επίσης, θα δίνουν χρήσιμες πληροφορίες για την φόρτιση, τόσο πριν όσο και κατά τη διάρκεια και μετά το πέρας της φόρτισης του ηλεκτρικού οχήματος.

Το έργο δίνει έμφαση στην ανάπτυξη και ευρύτερη εφαρμογή κατάλληλων υποδομών και υπηρεσιών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων σε όλη την Ευρώπη, μέσα από την ανάπτυξη κατάλληλου λογισμικού σχεδιασμού υποδομής, την πρόταση ενδεδειγμένων επιχειρηματικών μοντέλων, καθώς και οδηγιών για την εναρμόνιση του ρυθμιστικού πλαισίου και την επιτυχή ενσωμάτωση των ηλεκτρικών οχημάτων στο δίκτυο ενέργειας κάθε χώρας.

A A ΜΕΓΕΘΟΣ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΕΚΤΥΠΩΣΗ

MAIL

Tweet

Share

0 ΣΧΟΛΙΑ

Σχετικά άρθρα



Χατζηδάκης: Τα κίνητρα για την αγορά ηλεκτρικού ΙΧ - Οι βασικοί άξονες του νομοσχεδίου της ηλεκτροκίνησης

1 **Νέα οργάνωση της χονδρικής αγοράς ρεύματος από τις διατάξεις του target model – Νέες ευκαιρίες αλλά και νέα ρίσκα για τους «παίκτες»**

2 **Πέντε οι μνηστήρες για το μεγάλο φωτοβολταϊκό της ΔΕΗ στην Κοζάνη - Εντός Ιουλίου ο διαγωνισμός για το πάρκο στη Μεγαλόπολη**

3 **Εταίρο στην αντλησιοταμίευση θέλουν οι ΗΠΑ την Ελλάδα – Επιστολή του αμερικανικού υπ. Ενέργειας στο Γερ. Θωμά για κοινή δράση**