

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

ΑΓΟΡΕΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ

ΚΟΙΝΩΝΙΑ

ΔΙΕΘΝΗ

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ



Φώτο: Shutterstock

Νέο ευρωπαϊκό έργο βελτιώνει τη φόρτιση των ηλεκτρικών οχημάτων



Newsroom

ΚΟΙΝ

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

14 Ιουλ 2020 >> 13:44

Σταϊκούρας: Τα μέτρα αναβάθμισης της εταιρικής διακυβέρνησης

14 Ιουλ 2020 >> 13:34

Markoroulo Park: Τρεις νικητές στο ΣΚΟΡ 6 κέρδισαν από 29.610,75 ευρώ

14 Ιουλ 2020 >> 13:05

Φορολογικό κίνητρο για μείωση ενοικίων ζητούν έμποροι - ιδιοκτήτες

14 Ιουλ 2020 >> 12:59

Ένεση 4,3 δισ. σε επιχειρήσεις με τρία προγράμματα φθηνών δανείων

14 Ιουλ 2020 >> 12:54

Στην αγορά του Ηνωμένου Βασιλείου εισέρχεται, μέσω αντιπροσώπου, η SoftOne

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΓΟΡΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΔΙΕΘΝΗ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ

Το έργο δίνει έμφαση στην ανάπτυξη και ευρύτερη εφαρμογή κατάλληλων υποδομών και υπηρεσιών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων σε όλη την Ευρώπη, μέσα από την ανάπτυξη κατάλληλου λογισμικού σχεδιασμού υποδομής, την πρόταση ενδεδειγμένων επιχειρηματικών μοντέλων, καθώς και οδηγιών για την εναρμόνιση του ρυθμιστικού πλαισίου και την επιτυχή ενσωμάτωση των ηλεκτρικών οχημάτων στο δίκτυο ενέργειας κάθε χώρας.

Το ΕΠΙΣΕΥ και συγκεκριμένα η ερευνητική ομάδα I-SENSE, με επικεφαλής τον διευθυντή ερευνών δρα Άγγελο Αμδίτη, είναι υπεύθυνη για τη διαχείριση, τον επιχειρησιακό και διοικητικό συντονισμό του έργου eCharge4Drivers, καθώς και για διάφορες άλλες εργασίες και ενέργειες στο πλαίσιο του έργου. Εκτός του eCharge4Drivers, η Ομάδα I-SENSE συμμετέχει σε πάνω από 40 διευρωπαϊκές ερευνητικές πρωτοβουλίες, ενώ επιπλέον συντονίζει και τα ακόλουθα ερευνητικά έργα: HYPERION, Cyber-MAR, COREALIS, ICT4CART, RESIST, ELVITEN, IN-PREP, PILOTING, DIONE.

Ηλεκτρικά Αυτοκίνητα

ΣΧΕΤΙΚΑ ΑΡΘΡΑ

ΚΟΙΝΩΝΙΑ

Σε διαβούλευση το νομοσχέδιο για την ηλεκτροκίνηση

Οι ρυθμίσεις προβλέπουν επιδοτήσεις και αυξημένες φοροαπαλλαγές για την 'ορά ή μίσθωση ηλεκτρικών οχημάτων, δικύκλων και

ΚΟΙΝΩΝΙΑ

Υποχρεωτική

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΓΟΡΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΔΙΕΘΝΗ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ

21 Ιουν 2020 11:03

19 Ιουν 2020 21:16

17 Ιουν 2020 20:20

ΚΟΙΝΩΝΙΑ

Ηλεκτρικά ΙΧ: Πόσο θα κοστίζουν με το πρόγραμμα επιδότησης

Ποια είναι τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα που θα είναι διαθέσιμα στην ελληνική αγορά, πόση θα είναι η επιδότηση. Στόχος το ένα στα τρία αυτοκίνητα να είναι ηλεκτρικά μέχρι το 2030.

17 Ιουν 2020 13:18

ΚΟΙΝΩΝΙΑ

Στην Ελλάδα το χαμηλότερο κόστος χρήσης αυτοκινήτου

05 Σεπ 2019 15:41

ΚΟΙΝΩΝΙΑ

Markopoulo Park: Τρεις νικητές στο ΣΚΟΡ 6 κέρδισαν από 29.610,75 ευρώ

14 Ιουλ 2020 13:34

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

EXPRESS ANALYSIS

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ

ΔΙΕΘΝΗ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΧΡΟΝΟΣ

ΑΠΟΨΕΙΣ

FOLLOW THE UPDATES

ΏΡΕΣ

ΕΠΙΜΟΝΟΣ
ΚΗΠΟΥΡΟΣ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

ΑΓΟΡΕΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ

ΚΟΙΝΩΝΙΑ

ΔΙΕΘΝΗ

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ

[ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ](#)[ΑΓΟΡΕΣ](#)[ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ](#)[ΠΟΛΙΤΙΚΗ](#)[ΚΟΙΝΩΝΙΑ](#)[ΔΙΕΘΝΗ](#)[ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ](#)[Ερευνητική ομάδα εταίρων του Ερευνητικού Πανεπιστημιακού](#)

Ινστιτούτου Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών.

Η απλούστευση της διαδικασίας φόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων αποτελεί τον στόχο του νέου τετραετούς ευρωπαϊκού έργου eCharge4Drivers, που ξεκίνησε σήμερα με την πρώτη διαδικτυακή συνάντησή του και το οποίο συντονίζεται από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και συγκεκριμένα τη δραστήρια στον τομέα της ηλεκτροκίνησης ερευνητική ομάδα I-SENSE του Ερευνητικού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ).

[στη ρινορραχία τον πιασ](#)14 Ιουλ 2020 >> [11:59](#)[Υποχρεωτική η χρήση μάσκας στη Βρετανία από 24 Ιουλίου](#)14 Ιουλ 2020 >> [11:34](#)[Η Intrasoft αναλαμβάνει νέο έργο για την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων](#)14 Ιουλ 2020 >> [11:24](#)[Συνεχίζονται οι πιέσεις στο Χρηματιστήριο Αθηνών](#)[ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ](#)

Στο έργο συμμετέχουν συνολικά **32 ευρωπαϊκοί οργανισμοί και εταιρείες** στον τομέα της ηλεκτροκίνησης **από 12 χώρες** (Αυστρία, Βέλγιο, Γαλλία, Γερμανία, Ελλάδα, Ηνωμένο Βασίλειο, Ισπανία, Ιταλία, Λουξεμβούργο, Ολλανδία, Σουηδία, Τουρκία). Το eCharge4Drivers, που υλοποιείται με τη χρηματοδότηση της ΕΕ στο πλαίσιο του προγράμματος για την Έρευνα και την Καινοτομία «Ορίζοντας 2020», έχει προϋπολογισμό ύψους 14,4 εκατ. ευρώ.

Στο πλαίσιο του έργου θα επιδοτούνται οχήματα και μοτοσυκλέτες επιβατικά, μοτοσυκλέτες

α ηλεκτροκίνητα επιβατικά οχήματα συνεχούς ρεύματος για την Ευρώπη,