



(/)

Αναζήτηση

(http://www.amna.gr/praktoreioFM/index.php) En (/en) | El (/)

<a href="/macedonia">ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ (/macedonia)</a>	<a href="/sport">SPORT (/sport)</a>	<a href="/business">BUSINESS (/business)</a>	<a href="/life">LIFE (/life)</a>	<a href="/eu">EU (/eu)</a>	<a href="/health">ΥΓΕΙΑ (/health)</a>	<a href="/tourism">ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ (/tourism)</a>
<a href="/special-edition">SPECIAL-EDITION (/special-edition)</a>	ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ▼					



(https://www.facebook.com/share.php?u=https://www.amna.gr/home/article/466690/To-neo-europaiko-ergo-eCharge4Drivers-pou-beltionei-ti-fortisi-ton-ilektrikon-ochimaton--sunttonizei-to-EPISEY-tou-EMP@title=Το-νέο-ευρωπαϊκό-έργο-eCharge4Drivers-pou-beltionei-ti-fortisi-ton-ilektrikon-ochimaton--sunttonizei-to-EPISEY-tou-EMP)



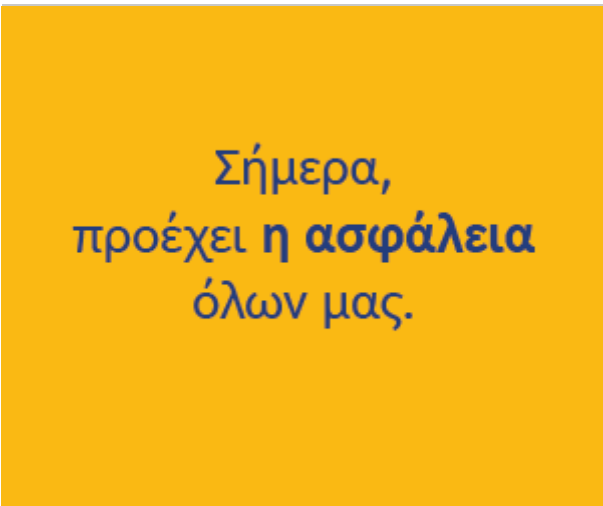
# Το νέο ευρωπαϊκό έργο eCharge4Drivers που βελτιώνει τη φόρτιση των ηλεκτρικών οχημάτων, συντονίζει το ΕΠΙΣΕΥ του ΕΜΠ

(https

ΕΠΙΣΤΗΜΗ / Τετάρτη 17 Ιουνίου 2020, 16:35:57 // Πηγή: ΑΠΕ-ΜΠΕ



Η απλούστευση της διαδικασίας φόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων αποτελεί τον στόχο του νέου τετραετούς ευρωπαϊκού έργου eCharge4Drivers, που ξεκίνησε σήμερα με την πρώτη διαδικτυακή συνάντησή του και το οποίο συντονίζεται από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και συγκεκριμένα τη δραστηρία στον τομέα της ηλεκτροκίνησης ερευνητική ομάδα I-SENSE του Ερευνητικού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ).



Στο έργο συμμετέχουν συνολικά 32 ευρωπαϊκοί οργανισμοί και εταιρείες στον τομέα της ηλεκτροκίνησης από 12 χώρες (Αυστρία, Βέλγιο, Γαλλία, Γερμανία, Ελλάδα, Ηνωμένο Βασίλειο, Ισπανία, Ιταλία, Λουξεμβούργο, Ολλανδία, Σουηδία, Τουρκία). Το eCharge4Drivers, που υλοποιείται με τη χρηματοδότηση της ΕΕ στο πλαίσιο του προγράμματος για την Έρευνα και την Καινοτομία «Ορίζοντας 2020», έχει προϋπολογισμό ύψους 14,4 εκατ. ευρώ.

**ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ**

Στο πλαίσιο του έργου θα επιδειχθούν νέοι σταθμοί ταχείας φόρτισης για ηλεκτροκίνητα επιβατικά οχήματα και μοτοσυκλέτες, καθώς επίσης φθηνοί σταθμοί χαμηλής τάσης συνεχούς ρεύματος για επιβατικά, μοτοσυκλέτες και ευρωπαϊκά ασφάλ διτροχα, σε δέκα, συνολικά, περιοχές στην Ευρώπη, μεταξύ των οποίων και στην Ελλάδα. Οι σταθμοί θα σχεδιαστούν με τρόπο φιλικό προς τον χρήστη, θα απλοποιούν κατά πολύ τις διαδικασίες φόρτισης και θα παρέχουν έξυπνα, εύκολα και διαλειτουργικά συστήματα πληρωμών. Επίσης, θα δίνουν χρήσιμες πληροφορίες για την φόρτιση, τόσο πριν όσο και κατά τη διάρκεια και μετά το πέρας της φόρτισης του ηλεκτρικού οχήματος.

Το έργο δίνει έμφαση στην ανάπτυξη και ευρύτερη εφαρμογή κατάλληλων υποδομών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων σε όλη την Ευρώπη, μέσα από την ανάπτυξη κατάλληλου λογισμικού σχεδιασμού υποδομής, την πρόταση ενδεδειγμένων επιχειρηματικών μοντέλων, καθώς και οδηγιών για την εναρμόνιση του ρυθμιστικού πλαισίου και την επιτυχή ενσωμάτωση των ηλεκτρικών οχημάτων στο δίκτυο ενέργειας κάθε χώρας.

Το ΕΠΙΣΕΥ και συγκεκριμένα η ερευνητική ομάδα I-SENSE, με επικεφαλής τον καθηγητή ερευνών δρα 'Αγγελο Αμδίτη, είναι υπεύθυνη για τη διαχείριση, τον επιχειρησιακό και διοικητικό συντονισμό του έργου eCharge4Drivers, καθώς και για διάφορες άλλες εργασίες και ενέργειες στο πλαίσιο του έργου. Εκτός του eCharge4Drivers, η Ομάδα I-SENSE συμμετέχει σε πάνω από 40 διευρωπαϊκές ερευνητικές πρωτοβουλίες, ενώ επιπλέον συντονίζει και τα ακόλουθα ερευνητικά προγράμματα: HYPERION, Cyber-MAR, COREALIS, ICT4CART, RESIST, ELVITEN, IN-PREP, FLOTTING, DIONE.

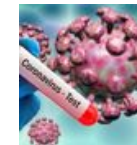
ΕΠΙΣΕΥ  
του ΕΜΠ  
του Ευρωπαϊκού  
Εργού

Λεπτομέρειες στη συνδρομητική σελίδα του ΑΠΕ-ΜΠΕ.

© ΑΠΕ-ΜΠΕ ΑΕ. Τα πνευματικά δικαιώματα ανήκουν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ΑΕ.

Απαγορεύεται η αναπαραγωγή από επισκέπτες της ιστοσελίδας.

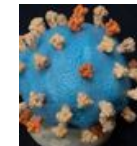
eCharge4Drivers  
που  
βελτιώνει  
(http://466690)  
φόρτιση  
των  
ηλεκτρικών  
οχημάτων,  
συντονίζει  
το  
ΕΠΙΣΕΥ  
του  
ΕΜΠ)



Επιστήμη / 5 ώρες πριν

ΗΠΑ: Πριν από το τέλος του καλοκαιριού η έναρξη παραγωγής εμβολίου κατά της COVID-19

(home/article/473548/PA-Prin-  
Prin-  
apo-to-telos-  
to-telos-  
του-  
kalokairiou-  
i-enarxi-  
paragogis-  
emboliou-  
kata-tis-  
COVID-  
19)



Επιστήμη / μία μέρα πριν

ΠΟΥ: Νέα δεδομένα για την πρόληψη της μετάδοσης του SARS-CoV-2

(home/article/473322/POY-  
Nea-  
dedomena-  
gia-tin-  
prolipsis-  
tis-  
metadosis-  
-



(https://twitter.com/intent/tweet?url=https://www.amna.gr/home/article/466690/To-neo-europaiko-ergo-eCharge4Drivers-pou-beltionei-ti-fortisi-ton-ilektrikon-ochimaton--sunttonizei-to-EPISEY-tou-EMP-AMPE-MPE)



ΑΠΕ-ΜΠΕ

eCharge4Drivers@amna\_news

Replying to @amna\_news



Συντονισμός δράσεων Ελλάδας-Κύπρου, απέναντι στην εντεινόμενη τουρκική προκλητικότητα. Τα μνημεία δεν ταπεινώνονται αλλά ταπεινώνουν αυτούς που δεν τα σέβονται. @AnastasiadesCY: «Δεν είμαστε εμείς αυτοί που προκαλούν» amna.gr/home/article/4... #ΑγιαΣοφια



View on Twitter

Embed

φορτιση των ηλεκτρικών οχημάτων, συντονίζει το ΕΠΙΣΕΥ του ΕΜΠ)