

Χρήσιμα / Επικοινωνία



ΑΡΧΙΚΗ

ΕΙΔΗΣΕΙΣ

MMM

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

ΤΡΕΝΑ

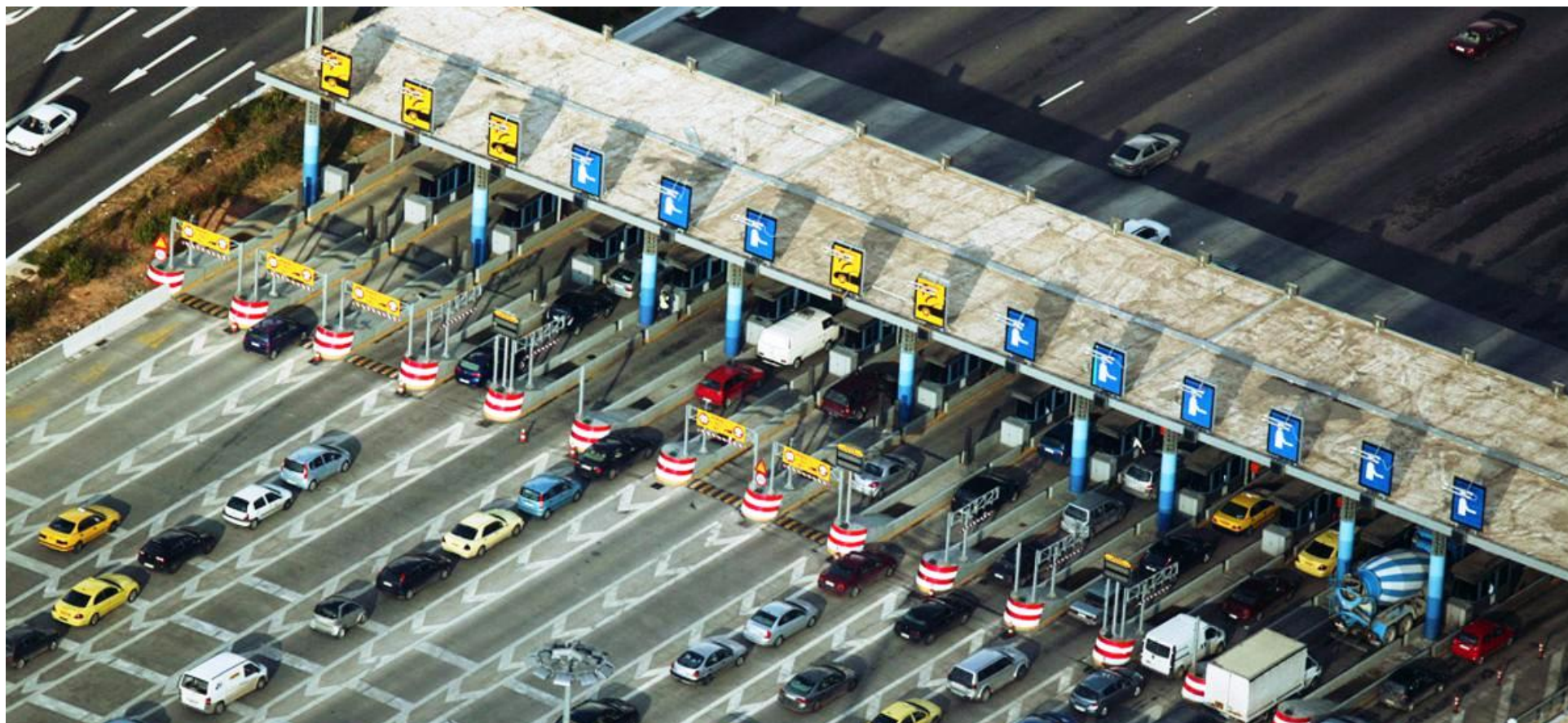
ΑΥΤ/ΔΡΟΜΟΙ

LOGISTICS

TAX/ΜΕΙΑ

ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Αρχική / Αυτοκινητόδρομοι / Οι αυτοκινητόδρομοι γίνονται... ευφείς. Οι νέες προκλήσεις, σύμφωνα με τον πρόεδρο της Hellastron B.



Me

Μια /

A vic

Ο

ΠΡΑ  
ΚΤΟ  
ΡΕΙΟ

#ΚΟΙ

αλλά

αμνα



ΑΡΧΙΚΗ

ΕΙΔΗΣΕΙΣ

MMM

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

ΤΡΕΝΑ

ΑΥΤ/ΔΡΟΜΟΙ

LOGISTICS

ΤΑΧ/ΜΕΙΑ

ΝΑΥΤΙΛΙΑ



0 Σχόλια Δεκέμβριος 21, 2018 1



Doa :

Evo

# Οι αυτοκινητόδρομοι γίνονται... ευφυείς. Οι νέες προκλήσεις, σύμφωνα με τον πρόεδρο της Hellastron B. Χαλκιά

Το μέλλον των αυτοκινητοδρόμων και της αυτοκίνησης και τα ζητήματα που άπτονται από την εφαρμογή των ευφυών συστημάτων μεταφορών παρουσίασε ο πρόεδρος της Hellastron και διευθύνων σύμβουλος των Αττικών Διαδρομών Βασίλης Χαλκιάς, στο πλαίσιο της 4ης Διημερίδας για τα Ευφυή Συστήματα Μεταφορών που διεξήχθη στο υπουργείο Μεταφορών, με χορηγό επικοινωνίας το metaforespress.gr.

## Της Βάσως Βεγιάζη

Προτού αναφερθεί στις προοπτικές των αυτοκινητοδρόμων και την αλληλεπίδραση της τεχνολογίας σε αυτούς, ο κ. Χαλκιάς σημείωσε ότι ο τομέας των μεταφορών απασχολεί 11 εκατ. άτομα, δηλ. το 5% του συνόλου των εργαζομένων της ΕΕ.

Μάλιστα, το 50% των διακινούμενων εμπορευμάτων γίνεται μέσω οδικών μεταφορών, με τις μετακινήσεις να κοστίζουν περίπου το 13% του εισοδήματος των νοικοκυριών.

Έως το 2050, υπολογίζεται ότι οι επιβατικές μεταφορές θα αυξηθούν κατά 42% και οι εμπορευματικές κατά 60%.

Όπως αναφέρθηκε, οι μεταφορές στην ΕΕ είναι εξαρτημένες κατά 94% από πετρέλαιο, το 84% του οποίου είναι εισαγόμενο, ενώ παράλληλα οι εισαγωγές πετρελαίου στην ΕΕ κοστίζουν 184 δισ. ευρώ ετησίως.

Οι αυτοκινητόδρομοι γίνονται... ευφυείς. Η νέα εποχή



ΑΡΧΙΚΗ

ΕΙΔΗΣΕΙΣ

MMM

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

ΤΡΕΝΑ

ΑΥΤ/ΔΡΟΜΟΙ

LOGISTICS

TAX/ΜΕΙΑ

ΝΑΥΤΙΛΙΑ



Ειδικότερα, ο τομέας των μεταφορών είναι υπεύθυνος για το 1/5 των εκπομπών CO<sub>2</sub>, άρα η μετάβαση στις καθαρές και βιώσιμες μεταφορές κρίνεται απαραίτητη για την βελτίωση της ποιότητας ζωής και τη εξάπλωση της ηλεκτροκίνησης μαζί με τη χρήση εναλλακτικών καυσίμων αποτελούν πρώτη προτεραιότητα.

Όπως σχολίασε ο κ. Χαλκιάς, στην Ελλάδα δεν έχουν συντελεστεί πολλά για τα Ευφυή Συστήματα Μεταφορών, ωστόσο παρατηρούνται σταθερά βήματα για την εισαγωγή τους σε όλο το πλέγμα των μεταφορών.

Αναφερόμενος στα οφέλη από την εφαρμογή των C-ITS, είπε ότι έως το 2030 προβλέπεται:

- Μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub> κατά 1,2% το χρόνο,
- Εξοικονόμηση 2,6 δισ. χαμένων ωρών λόγω συμφόρησης,



ΑΡΧΙΚΗ

ΕΙΔΗΣΕΙΣ

MMM

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

ΤΡΕΝΑ

ΑΥΤ/ΔΡΟΜΟΙ

LOGISTICS

TAX/ΜΕΙΑ

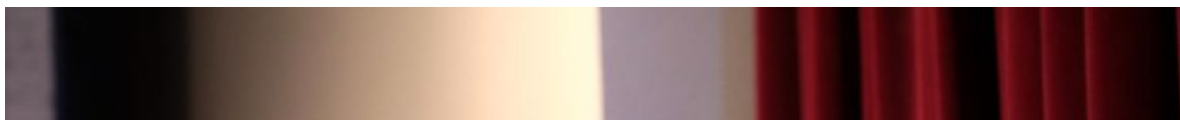
ΝΑΥΤΙΛΙΑ

αλλάζοντας την καθημερινότητα προς το καλύτερο.



Προς αυτή την κατεύθυνση τόνισε τα εξής:

- Mobility as a Service (MaaS), με τη χρήση Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών,
- Διαλειτουργικότητα όλων των μέσων και τεχνολογιών,
- Σταθμοί Park & Ride σε MMM και σε σημεία εξυπηρέτησης αυτοκινητόδρομων,
- Κοινόχρηστα οχήματα (carsharing),
- Κοινόχρηστα αυτόνομα οχήματα (SAV) ή ακόμη και ηλεκτρικά SAV (SAEV),
- Συνεπιβατισμός (car pooling).





Ο κ. Βασίλης Χαλκιάς

Όπως παρατήρησε ο πρόεδρος της Hellastron, το μέλλον έγκειται στα **κοινόχρηστα αυτόνομα ηλεκτρικά οχήματα (SAEV)**, καθώς η εκτεταμένη χρήση τους αναμένεται να έχει τα εξής πλεονεκτήματα:

- βελτίωση οδηγικής συμπεριφοράς και επιπέδου οδικής ασφάλειας,
- μικρότερα κόστη κίνησης, συντήρησης, ασφάλισης οχημάτων και οδηγών,
- βελτιστοποίηση χρήσης των οχημάτων, χώρων στάθμευσης, χρήσης λωρίδων κυκλοφορίας,
- χαμηλότερες εκπομπές CO2 και μηδενικοί αέριοι ρύποι,
- βελτιστοποίηση «συνεργασίας» με MMM (ακρίβεια δρομολογίων, μετεπιβιβάσεων, καλύτερη προσβασιμότητα).

### **Πως θα προετοιμαστούν οι αυτοκινητόδρομοι για τη νέα εποχή**

Κάποια από τα παρακάτω βήματα θα έπρεπε να είχαν ήδη γίνει, αναφέρει ο κ. Χαλκιάς εν ήδη αυτοκριτικής, και συνέχισε, λέγοντας ότι τα επόμενα στάδια που πρέπει να πραγματοποιηθούν στο κομμάτι των αυτοκινητοδρόμων αφορούν τα εξής:

-Ηλεκτροκίνηση: σπινεία ωόττισης ηλεκτρονικών οχημάτων



ΑΡΧΙΚΗ

ΕΙΔΗΣΕΙΣ

MMM

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

ΤΡΕΝΑ

ΑΥΤ/ΔΡΟΜΟΙ

LOGISTICS

TAX/ΜΕΙΑ

ΝΑΥΤΙΛΙΑ

-Προετοιμασία για αυτόνομη οδήγηση (αλλαγές σε εξοπλισμό, δίκτυο, διαγραμμίσεις κ.λπ.)

-Μετάβαση σε αποκλειστική χρήσης Connected Autonomous Vehicles (CAV).

Αναφερόμενος **στο ρόλο των αυτοκινητοδρόμων στη νέα εποχή**, ο κ. Χαλκιάς τόνισε ότι το δίκτυο των αυτοκινητοδρόμων μελλοντικά θα αποτελεί τον «εγκέφαλο» και τα οχήματα θα συνδέονται στο δίκτυο.

Διαπίστωσε ότι η καινοτομία ξεκίνησε κυρίως από το όχημα οπότε οι αλλαγές και η εξέλιξη στην τεχνολογία του αυτοκινητοδρόμου πρέπει να ακολουθήσουν, προκειμένου να ξεκλειδώσουν πλήρως το δυναμικό των νέων οχημάτων.

Τέλος, παρατήρησε ότι οι αυτοκινητόδρομοι και τα συνδεδεμένα αυτοκίνητα θα πρέπει να συνεργαστούν, τονίζοντας ότι η συγκέντρωση και ο διαμοιρασμός της πληροφορίας θα γίνει εξίσου σημαντικός με τη μελέτη και κατασκευή δρόμων και γεφυρών.

Σύμφωνα με τον κ. Χαλκιά, μελλοντικά η πληροφορία θα μετατραπεί σε «υποδομή» για το νέο σύστημα λειτουργίας των αυτοκινητοδρόμων.

Βαθμολογήστε αυτό το άρθρο



Share With:



Tags

C-ITS

HELLASTRON

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΙ

ΒΑΣΙΛΗΣ ΧΑΛΚΙΑΣ

ΕΥΦΥΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

Προηγούμενο Άρθρο

Επόμενο Άρθρο



Αναπροσαρμόζονται τα  
διόδια στην Ε...

Επιστροφή πινακίδων και  
αδειών οδή...





ΑΡΧΙΚΗ

ΕΙΔΗΣΕΙΣ

ΜΜΜ

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

ΤΡΕΝΑ

ΑΥΤ/ΔΡΟΜΟΙ

LOGISTICS

TAX/ΜΕΙΑ

ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Αφήστε ένα σχόλιο

Πληκτρολόγηση μηνύματος:

Name:

E-mail:

I'm not a robot

reCAPTCHA  
Privacy - Terms

Δημοσίευση

Σχετικά Άρθρα

«True Leader» της





ΑΡΧΙΚΗ

ΕΙΔΗΣΕΙΣ

MMM

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

ΤΡΕΝΑ

ΑΥΤ/ΔΡΟΜΟΙ

LOGISTICS

TAX/ΜΕΙΑ

ΝΑΥΤΙΛΙΑ

«Αττικές Διαδρομές  
Α.Ε.»...

Κλείσιμο της ψαλίδας με  
τη ΝΔ, μέσω Υποδομών /  
Μεταφορών, «βλέπουν»  
στον ΣΥΡΙΖΑ...

Τα επόμενα βήματα του  
υπ. Μεταφορών για την  
παράκαμψη Χαλκίδας,  
την υποθαλάσσια  
Σαλαμίνας,...

## Metaforespress

Ταυτότητα

Όροι χρήσης

Διαφημιστείτε

## Δείτε Ακόμη

Υπόγειος

Οικονομία

Γνώμη

Dragster

Videos

## Εγγραφή Newsletter

Email Address

Subscribe

F

Y





ΑΡΧΙΚΗ

ΕΙΔΗΣΕΙΣ

ΜΜΜ

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

ΤΡΕΝΑ

ΑΥΤ/ΔΡΟΜΟΙ

LOGISTICS

TAX/ΜΕΙΑ

ΝΑΥΤΙΛΙΑ