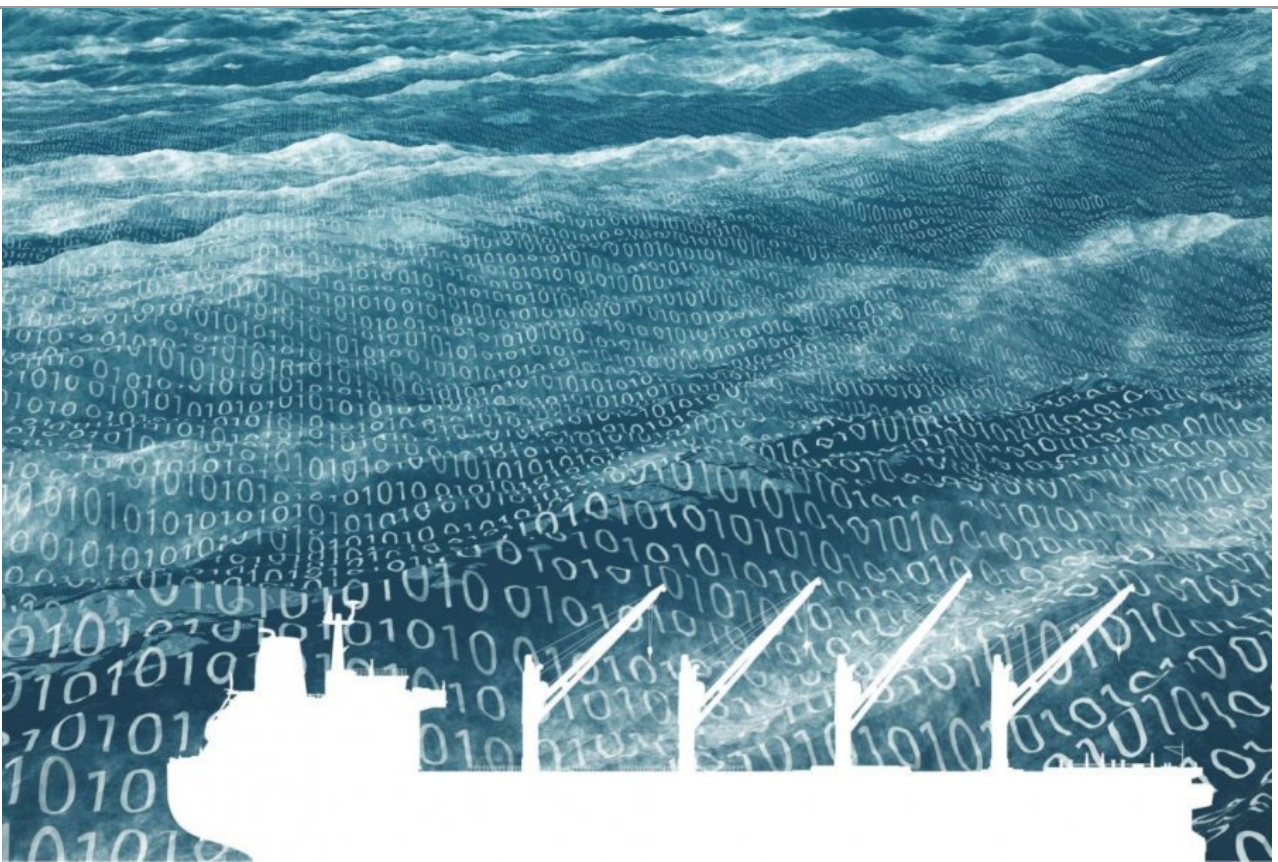


# Cyber-MAR: Μια νέα πλατφόρμα για την κυβερνοασφάλεια στις θαλάσσιες μεταφορές

06 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2019



## Δυναμική η ελληνική συμμετοχή στο νέο ευρωπαϊκό έργο για την κυβερνοασφάλεια στις θαλάσσιες μεταφορές

**Ο ναυτιλιακός τομέας παραμένει ένας από τους σημαντικότερους χρηματοοικονομικούς τομείς για την ευρωπαϊκή οικονομία.** Σε εθνικό επίπεδο και παρά την οικονομική κρίση των τελευταίων ετών, ο τομέας της ναυτιλίας συνεισφέρει περισσότερα από 13,4 δις εκατ. Ευρώ, ποσό που αντιστοιχεί στο 6% του ΑΕΠ. Σε ευρωπαϊκό επίπεδο, οι θαλάσσιοι λιμένες

αποτελούν ζωτικό παράγοντα για την ευρωπαϊκή οικονομία και την κοινωνική ανάπτυξη, καθώς το 74% των αγαθών που εξαγωγάζονται σήμερα στην ευρωπαϊκή αγορά μεταφέρονται μέσω ναυτικών Απορρήτου

Συμφωνώ

Διαφωνώ

**Παράλληλα, η αλματώδης ψηφιοποίηση των ναυτιλιακών συστημάτων αυξάνει τις πιθανότητες για κυβερνοεπιθέσεις στα συστήματα παροχής πληροφοριών στον τομέα της ναυτιλίας.** Τα συστήματα αυτά, είτε επί πλοίων είτε σε λιμένες, είναι πολυάριθμα, κατασκευασμένα με τυποποιημένα στοιχεία διαθέσιμα στην αγορά και σε πολλές περιπτώσεις διασυνδεδεμένα και σχεδιασμένα χωρίς να έχει εκτιμηθεί σε μεγάλο βαθμό ο κίνδυνος και οι πιθανές επιπτώσεις μιας κυβερνοεπίθεσης, ο οποίος συνεχώς ελλοχεύει και συνεχώς αυξάνεται. Παρά το γεγονός ότι η διαχείριση και η αντιμετώπιση ενδεχόμενων κυβερνοεπιθέσεων ενθαρρύνεται από τις αρμόδιες εθνικές, ευρωπαϊκές και διεθνείς αρχές, υπάρχουν ακόμη σημαντικά περιθώρια βελτίωσης. Για το λόγο αυτό, καθίσταται επιτακτική η ανάγκη προετοιμασίας και ετοιμότητας σε κυβερνοεπιθέσεις σε φορείς που τοποθετούνται στο ευρύτερο οικοσύστημα των θαλάσσιων μεταφορών.

**Το έργο Cyber-MAR, το οποίο συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση στο πλαίσιο του προγράμματος Έρευνας και Καινοτομίας Ορίζοντας (Horizon) 2020, ξεκίνησε τις δραστηριότητές του το Σεπτέμβριο του 2019 και θα διαρκέσει συνολικά 36 μήνες.** Το Cyber-MAR αποτελεί μία προσπάθεια προώθησης της ασφάλειας της θαλάσσιας εφοδιαστικής αλυσίδας στον κυβερνοχώρο, μέσω της ανάπτυξης ενός καινοτόμου περιβάλλοντος προσομοίωσης κινδύνου, το οποίο θα λαμβάνει υπόψη του τις ιδιαιτερότητες του ναυτιλιακού τομέα, αλλά ταυτόχρονα θα είναι εφαρμόσιμο και σε άλλους υποτομείς των συστημάτων μεταφορών. Το περιβάλλον αυτό, αφορά στη δημιουργία μίας καινοτόμου πλατφόρμας, η οποία εκτός από τον εκπαιδευτικό της ρόλο (μέσω στοχευμένων σεναρίων και πρακτικών) αναμένεται να αποτελέσει σημαντικό εργαλείο για τη λήψη των κατάλληλων μέτρων και αποφάσεων για την κυβερνοασφάλεια στις θαλάσσιες μεταφορές. Βασικός στόχος αυτής της πρωτοβουλίας είναι να εξασφαλιστεί η αποτελεσματικότερη και αποδοτικότερη διαχείριση της κυβερνοασφάλειας στις θαλάσσιες μεταφορές, εξασφαλίζοντας την αδιάλειπτη λειτουργία της θαλάσσιας εφοδιαστικής αλυσίδας, καθώς και την απρόσκοπτη διεπαφή της με άλλα μέσα μεταφοράς (χερσαία και μη).

**Η πρώτη συνάντηση της κοινοπραξίας πραγματοποιήθηκε από 18 έως 20 Σεπτεμβρίου 2019 στο Πόρτο Χέλι.** Στη συνάντηση αυτή σηματοδοτήθηκε η έναρξη του έργου και τέθηκαν οι πρώτες κατευθυντήριες γραμμές από κάθε μέλος της κοινοπραξίας για την επιτυχή διεξαγωγή του.

**Στην κοινοπραξία του Cyber-MAR από Ελληνικής πλευράς συμμετέχουν τέσσερις φορείς: το Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ) και οι εταιρείες ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ Α.Ε., PEARL Α.Ε. και**

Ο **SEAbility Ε.Π.Ε.** χρησιμοποιεί Cookies για να σας προσφέρει την καλύτερη εμπειρία πλοήγησης. Χρησιμοποιώντας αυτόν τον ιστότοπο συμφωνείτε με την χρήση των cookies.

Πολιτική Απορρήτου

Συμφωνώ

Διαφωνώ

Το **ΕΠΙΣΕΥ** (<http://i-sense.iccs.gr>) είναι ο συντονιστής του έργου Cyber-MAR και προϊστάται των εργασιών του, έχοντας οριζόντια συμμετοχή σε όλες τις ομάδες εργασίας και διασφαλίζοντας ότι το σχέδιο εργασίας των εταίρων ανταποκρίνεται αποτελεσματικά στις ανάγκες και απαιτήσεις του έργου. Εκτός από το διοικητικό του ρόλο, το ΕΠΙΣΕΥ ηγείται των εργασιών που αφορούν στην ανάλυση δεδομένων, τον τεχνικό συντονισμό των πιλοτικών δοκιμών που θα πραγματοποιηθούν στο πλαίσιο του έργου, το σχέδιο βιωσιμότητάς του και τις αναγκαίες δραστηριότητες τυποποίησης.

Η εταιρεία **PEARL A.E.** (<https://pearl-rail.com>) συμβάλλει προσφέροντας την επιχειρησιακή εμπειρία της στον τομέα των σιδηροδρομικών μεταφορών, με κυριότερη τη συνεισφορά της στις προσομοιώσεις και τις πιλοτικές εφαρμογές που πραγματοποιούνται στο πλαίσιο του έργου κατά τη διεπαφή μεταξύ ναυτιλιακού και σιδηροδρομικού κλάδου, καθώς και στις ενέργειες επικοινωνίας και δικτύωσης.

Η εταιρεία **ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ A.E.** (<http://www.pct.com.gr/>) είναι ο επικεφαλής των εργασιών που αφορούν στον προσδιορισμό των απαιτήσεων και της αρχιτεκτονικής του συστήματος Cyber-MAR. Επιπλέον, είναι υπεύθυνη για την πιλοτική δοκιμή και τις προσομοιώσεις στο λιμάνι του Πειραιά, ενώ συνεισφέρει και στις ενέργειες αξιοποίησης και διάχυσης των αποτελεσμάτων του έργου.

Τέλος, η εταιρεία **SEAbility ΕΠΕ** ([www.seability.eu](http://www.seability.eu)) είναι επικεφαλής των ενεργειών διάχυσης και δημοσιοποίησης των αποτελεσμάτων του έργου, αλλά και του συνόλου των ενεργειών προώθησης της κοινοπραξίας, έχοντας ως στόχο τη μέγιστη δυνατή απήχηση και αξιοποίηση των αποτελεσμάτων του έργου από την χρήση των προτεινόμενων τεχνολογιών. Ταυτόχρονα, η εταιρεία υποστηρίζει δυναμικά τις εκπαιδευτικές δραστηριότητες στο πλαίσιο του έργου Cyber-MAR και συμβάλλει ενεργά στην πιλοτική εφαρμογή και προσομοίωση που θα πραγματοποιηθεί στο λιμάνι του Πειραιά.

Tweet



## MOST READ

**KNE και Hip Hop!**

**Η γιορτή ενός «σπάνιου» Αγίου!**

**Εξαγορά του 60% του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρίας PEARL από την OCEAN RAIL LOGISTICS**

Ο ιστότοπος μας χρησιμοποιεί Cookies για να σας προσφέρει την καλύτερη εμπειρία πλοήγησης. **Στην Αθήνα ο Στ Γκίντρινγκ για υπογραφή 16 συμφωνιών**  
Χρησιμοποιώντας αυτόν τον ιστότοπο συμφωνείτε με την χρήση των cookies.

**Cisco: Δάνειο 100 εκατ. ευρώ από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων**

Συμφωνώ

Διαφωνώ

**Ενίσχυση της Frontex ενέκρινε το Συμβούλιο της ΕΕ**

---

**Το βραβείο «Λάτση 2019» στον καθηγητή Ντ. Χανγκάρτνερ**

---

**DW: Τα μεγάλα σχέδια της Κίνας στην Ελλάδα**

LATEST NEWS

**90 χρόνια από την κατασκευή του Φράγματος του Μαραθώνα**

---

**Η άλλη Ελλάδα: Το ΕΚΠΑ δημιουργεί Κέντρα Αριστείας**

---

**Χριστουγεννιάτικη γιορτή για τα παιδιά των μελών της ΕΠΛΣ Αττικής**

---

**«Μια ζωή σαν παραμύθι: Η ζωή και το έργο του Jean-Baptiste de La Salle»**

---

**Νέες αεροπορικές συνδέσεις Ελλάδας - Κίνας**

---

**Συγχαρητήρια στην Αντιτρομοκρατική για την εξάρθρωση της «Επαναστατικής Αυτοάμυνας»**

---

**Σταθερή αύξηση της Κινεζικής παρουσίας στα «Ποσειδώνια»**

---

**Στο λιμάνι του Πειραιά με το «Διαγόρας» 367 μετανάστες και πρόσφυγες από τη Μυτιλήνη**

Ο ιστότοπος μας, χρησιμοποιεί Cookies για να σας προσφέρει την καλύτερη εμπειρία πλοήγησης. Χρησιμοποιώντας αυτόν τον ιστότοπο συμφωνείτε με την χρήση των cookies.

Πολιτική Απορρήτου

Συμφωνώ

Διαφωνώ