

## Δυναμική ελληνική συμμετοχή στο έργο "COREALIS" για το λιμάνι του μέλλοντος



18 05 2018 | 14:55

Στο νέο ευρωπαϊκό ερευνητικό έργο «COREALIS» που στοχεύει στο τεχνολογικά προηγμένο λιμένα του μέλλοντος, υπάρχει έντονη ελληνική παρουσία.

Πρόκειται για το Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών-ΕΠΙΣΕΥ του ΕΜΠ (που είναι και ο συντονιστής του έργου), τον Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά ΑΕ και την εταιρεία SEAbility ΕΠΕ.

Το έργο «COREALIS»

Το έργο «COREALIS», το οποίο χρηματοδοτείται από την ΕΕ στο πλαίσιο του προγράμματος Έρευνας και Καινοτομίας «Ορίζων 2020», αναπτύσσει ένα πλαίσιο προηγμένων τεχνολογιών (Διαδίκτυο των Πραγμάτων, Ανάλυση Δεδομένων, Συστήματα επόμενης γενιάς για τη διαχείριση της κυκλοφορίας, Δίκτυα 5G) για τους σταθμούς διαχείρισης εμπορευματοκιβωτίων των ευρωπαϊκών λιμένων, σε συνδυασμό με ένα θετικό περιβαλλοντικό και κοινωνικό «αποτύπωμα».

A A ΜΕΓΕΘΟΣ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

 ΕΚΤΥΠΩΣΗ

 MAIL

Like 0 Share

Tweet

 Κοινή χρήση

Share

 0 ΣΧΟΛΙΑ

### Σχετικά άρθρα

Το «COREALIS» (Capacity with a positive environmental and social footprint: Ports in the future era) μόλις ξεκίνησε και θα διαρκέσει έως τις 30 Απριλίου 2021, με ευρωπαϊκή χρηματοδότηση 5,15 εκατ. ευρώ.

Η ερευνητική κοινοπραξία περιλαμβάνει, επίσης, φορείς από:

Την Ισπανία

Τη Φινλανδία

Την Ολλανδία

Τη Γερμανία

Την Ελβετία

Την Ιταλία

Το Βέλγιο

Οι ευρωπαϊκοί λιμένες αποτελούν ζωτικό παράγοντα για την ευρωπαϊκή οικονομία και την οικονομική ανάπτυξη, καθώς το 74% των αγαθών που εξάγονται ή εισάγονται στην Ευρωπαϊκή Ένωση μεταφέρονται μέσω αυτών. Ταυτόχρονα, η διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων αναμένεται να αυξηθεί έως 57% μέχρι το 2030.

Οι καινοτομίες που θα αναπτύξει το COREALIS θα δοκιμασθούν και θα επιδειχθούν σε πραγματικές συνθήκες, μέσα από πιλοτικές εφαρμογές που θα πραγματοποιηθούν σε πέντε λιμάνια της Ευρώπης (Πειραιά, Αμβέρσα, Βαλένθια, Λιβόρνο, Χαμινακότκα).



**Από τον "Προμηθέα" στην Tesla - Η σχολή του ΕΜΠ που έγινε φυτώριο της διεθνούς πρωτοπορίας**



**Με τη συνδρομή του ΕΜΠ, η ΡΑΕ θα καταλήξει σε προτάσεις για ηλεκτροπαραγωγή στο Β. Αιγαίο με φυσικό αέριο**

## TAGS

---

Ελλάδα | Ενέργεια | Υπόλοιπα | Περιβάλλον | ΕΜΠ | Λιμάνι

## ΑΦΗΣΤΕ ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΣΑΣ

---

Σχόλια Κοινότητα

1 Σύνδεση ▾

♥ Προτείνετε  Κοινοποίηση Ταξινόμηση με βάση τα παλαιότερα ▾

Ξεκινήστε την συζήτηση...

ΣΥΝΔΕΘΕΙΤΕ ΜΕ

Ή ΣΥΝΔΕΘΕΙΤΕ ΜΕ ΤΟ DISQUS 

Όνομα

Γράψτε το πρώτο σχόλιο.

 Συνδρομή

 Προσθέστε το Disqus στην ιστοσελίδα σας  Προσθέστε το Disqus Προσθήκη



RSS | ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ | ΟΜΑΔΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ | ΟΡΟΙ ΧΡΗΣΗΣ

#### ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΣ

Λιανική ρεύματος  
Χονδρική ρεύματος  
Τιμολόγια  
ΔΕΗ  
ΔΕΣΜΗΕ  
ΓΕΝΟΠ  
Αυτοκίνηση

#### ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ

Αγωγοί  
Έρευνα  
Καύσιμα  
ΕΛΠΕ  
Πρατήρια  
Βιοκαύσιμα

#### ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

Αγωγοί  
LNG  
LPG  
Υγραέριο  
ΔΕΠΑ  
ΔΕΣΦΑ

#### ΑΠΕ

Αιολικά  
Φωτοβολταϊκά  
Υδροηλεκτρικά  
Βιομάζα  
Γεωθερμία  
Ηλιοθερμικά  
ΚΑΠΕ

#### ΣΤΕΡΕΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Λιγνίτης  
Ρύποι

#### ΒΙΝΤΕΟ

#### ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

#### ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ

Κτήρια

#### ΑΡΘΡΑ

